

COMUNICADO DE PRENSA

Para publicación / Difusión inmediata

Contacto : *María S. Rosario*

Tel: (787) 728-9200 / (787) 722-2525 exts. 2013 y 2014
Cel. (939) 644-4606 / www.gdb-pur.com



21 de septiembre de 2005

AUTORIDAD DE CARRETERAS COLOCA \$1,500 MILLONES EN BONOS PARA ACELERAR SU PROGRAMA DE REPAVIMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS

La Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) colocó hoy exitosamente sobre \$1,500 millones en el mercado de bonos exentos de los Estados Unidos con el propósito de generar \$800 millones para nueva construcción y acelerar su programa de repavimentación y mantenimiento de carreteras estatales a través de toda la Isla, anunció el presidente del Banco Gubernamental de Fomento para Puerto Rico (BGF), Alfredo Salazar, quien añadió que la emisión también le permitió refinanciar \$700 millones de su deuda existente, ahorrando sobre \$50 millones en pagos de intereses futuros.

“La emisión de Carreteras logró una amplia aceptación por parte de los inversionistas y unas tasas atractivas tras la reacción del mercado al anuncio que hiciera la Reserva Federal ayer aumentando las tasas de interés. Logramos que la reciente degradación del crédito de Carreteras por parte de una de las casas clasificadoras no afectara la venta, mediante una efectiva comunicación con inversionistas”, dijo Salazar. “El mercado municipal respondió como de costumbre a la oferta de la Autoridad ante el atractivo de triple exención de los bonos del Estado Libre Asociado de Puerto Rico y sus corporaciones públicas”, dijo el Presidente del BGF.

“En los últimos meses, la gerencia de la ACT y el Gobernador Aníbal Acevedo Vilá vienen realizando esfuerzos para lograr una mayor autosuficiencia fiscal y proteger el acceso a los mercados financieros de esa agencia mediante el aumento de ingresos y la reducción de gastos”, añadió Salazar.

“Esta emisión, particularmente en lo que respecta a los \$800 millones generados en dinero nuevo para el programa de mejoras capitales, ha sido posible gracias a la reciente revisión en la tarifa de los peajes”, explicó

COMUNICADO DE PRENSA

el Secretario de Transportación y Obras Públicas, Gabriel Alcaraz, quien funge además como Director Ejecutivo de la ACT.

“El dinero generado por esa revisión en la tarifa de los peajes nos permitirá desarrollar y completar importantes proyectos de infraestructura para el beneficio de nuestros conciudadanos”, indicó Alcaraz.

Las obras que se agilizan con la inyección de los \$800 millones en fondos nuevos y los ahorros de sobre \$50 millones generados por la emisión incluyen proyectos de reconstrucción y mantenimiento de carreteras estatales”, dijo Alcaraz. “También incluyen obras que aliviarán la transportación diaria de miles de puertorriqueños y propiciarán el desarrollo económico del País”, añadió.

“Estamos hablando de proyectos tan cruciales como la primera fase del Corredor del Este o PR-66, la carretera PR-53 y los túneles de Manuabo”, enumeró Alcaraz. “También agilizaremos la conversión a Expreso de la carretera PR-2 entre Ponce y Mayagüez y las obras de la PR-10 entre Adjuntas y Utuado”, añadió el Secretario.

“La emisión de Carreteras generó rendimientos que fluctuaron entre 3.08% para el vencimiento más cercano –2007– y 4.65% para el vencimiento más lejano –2045”, indicó el vicepresidente ejecutivo del BGF a cargo de Financiamiento, Jorge Irizarry. “Ello permitió que el costo efectivo del financiamiento para la Autoridad, que se conoce en inglés como el ‘all-in True Interest Cost’ de la emisión resultara en 4.50%”, dijo el vicepresidente ejecutivo del BGF.

Irizarry explicó que ese costo resulta mucho más favorable que el de 4.91% que capturó la Autoridad en su emisión de abril de 2004, a pesar de que los bonos de aquella emisión contaron con una vida promedio de 21 años, comparada con la vida promedio de 25 años de la emisión de hoy. “El costo de financiamiento fue también más favorable que el de 4.58% en la emisión que efectuara la Autoridad para el Financiamiento de la Infraestructura en junio de este año, a pesar que la misma también tuvo una vida promedio menor –22.6 años”, añadió.

“Cabe señalar además que la emisión de la Autoridad logró rendimientos favorables en comparación con la emisión de \$738 millones que celebrara ayer el New York State Thruway Authority, un emisor que ejerce

funciones similares a las de Carreteras pero tiene clasificaciones superiores a las de la Autoridad”, añadió Irizarry. Según el funcionario, el costo de financiamiento de la emisión de esa corporación pública neoyorquina fue de 4.68 % y su vida promedio fue de 23.1 años.

“La exitosa colocación de nuestros bonos en comparación con el Thruway responde principalmente al atractivo de la triple exención que disfrutaban los bonos de emisores municipales en Puerto Rico”, dijo Irizarry. El funcionario explicó que ello quiere decir que los intereses devengados por los inversionistas, contrario al caso de bonos emitidos por emisores municipales de los 50 estados, son libres de impuestos a nivel federal, estatal y local”, dijo Irizarry.

Irizarry indicó que hubo órdenes de compra casi tres veces más que el monto de los bonos ofrecidos, lo que permitió reducir rendimientos en vencimientos claves. “Ello a su vez le permitió a la Autoridad pagar menos por el financiamiento y ahorrar más dinero en su refinanciamiento”, dijo Irizarry. “En el caso de la porción refinanciada, logramos capturar ahorros de más de 5%”, añadió Irizarry.

La mitad de la emisión fue asegurada por las principales compañías aseguradoras de bonos, incluyendo a MBIA, AMBAC, FSA, FGIC y CIFG, lo que elevó la clasificación de las porciones aseguradas a AAA por parte de Standard & Poor’s y Aaa por parte de Moody’s Investors Service. Los bonos no asegurados, que constituyen la otra mitad de la emisión se colocaron con las clasificaciones Baa2 por parte de Moody’s y BBB+ por parte de Standard & Poor’s.

“Resulta sumamente alentador que prácticamente todas las aseguradoras en el mercado municipal hayan demostrado su confianza en el crédito de la Autoridad y del Estado Libre Asociado de Puerto Rico al participar en la emisión”, dijo Irizarry. “También nos llena de entusiasmo el que prácticamente la mitad de la emisión se haya colocado sin seguro, lo que refleja que los fondos de bonos exentos y los llamados “hedge funds”, entre otros inversionistas institucionales, también han reiterado su confianza e interés en nuestros valores”, señaló el ejecutivo del BGF. “La emisión también tuvo gran aceptación entre los inversionistas individuales, quienes pusieron órdenes de \$65 millones durante el día de ayer”, añadió.

La emisión de Carreteras fue liderada por Citigroup y contó con Lehman Brothers, junto a Santander Securities, y UBS Financial Services Inc., como comanejadores “senior”.